

הודעת הבהרה מס' 1- מכרז מסגרת פומבי מס' 280/2023 למתן שירותי הסעות בפרויקטים תחבורתיים שונים

א. סיכום כנס משתתפים

1. ביום 15.06.23 נערך כנס משתתפים במכרז מסגרת פומבי מס' 280/2023 למתן שירותי הסעות בפרויקטים תחבורתיים שונים, בהשתתפות נציגי משתתפים במכרז ונציגי העירייה. במהלך הכנס הוצגה מצגת עם דגשים עיקריים לשירותים הכלולים במכרז. פירוט ההוראות הנוגעות למכרז מופיע במסמכי המכרז ומשתתפי המכרז מתבקשים לקרוא בעיון את מסמכי המכרז.
2. במהלך כנס המשתתפים הובהרו, בין היתר, הנושאים הבאים:
 - 2.1. ההשתתפות בכנס משתתפים אינה חובה
 - 2.2. יש להגיש את ההצעות עד המועד האחרון להגשת הצעות למכרז, עד ליום 09.07.2023 עד השעה 14:00. הצעות שתוגשנה באיחור לא תתקבלנה.
 - 2.3. המשתתף במכרז ידפיס ויגיש לעירייה את חוברות המכרז עם הנספחים והמסמכים הנדרשים, (יש לשים לב להדפיס את מלוא החוברת) בשני העתקים זהים, על גבי הטפסים המיועדים לכך, במעטפה עליה ידביק את הדף המצורף בסוף פרק ב' – דף מעטפה למכרז.
 - 2.4. הגשה פיזית לשירותי הדואר העירוני שנמצאים בבניין העירייה המרכזי, ברחוב אבן גבירול 69 תל אביב, קומה 1 -, חדר 17. לא בדואר ישראל אלא בחדר הדואר העירוני שליד כניסת הספקים.
 - 2.5. פתיחת המעטפות תהיה פומבית ותיערך בזום. הודעה עם הקישור לזום תתפרסם על לוח המודעות שליד חדר הדואר.
 - 2.6. **טופס** הצעת המחיר – יש לשים לב היטב להוראות בטופס הצעת המחיר וביתר מסמכי המכרז. בטופס יש מספר טבלאות שיש למלא. חשוב מאד להקפיד למלא את טופס הצעת המחיר בהתאם להוראות, מאחר ואי מילוי נכון של הטופס עלול להביא לפסילת ההצעה.
 - 2.7. בפרק ג' סעיף 3 קבועים תנאי סף להשתתפות במכרז. יש להקפיד על הצגת אישורים ורישיונות להוכחת עמידה בתנאי הסף, בהתאם לסעיף 4 לפרק ג' ולתנאי המכרז.

2.8. נספחים:

- נספח 1 הצהרת המשתתף במכרז – שם המשתתף / החברה חייב להיות זהה לחתימה וחותמת ובתאגיד – זהה לרשם החברות.
- נספח 2 כתב ערבות – ערבות לא ניתן להשלים במסגרת השלמת המסמכים ולכן ממליצים לצלם או להביא פיזית לבנק. יש לוודא שהמלל, הסכומים והתאריכים בכתב הערבות שיוגש זהים לנספח 2, ללא סיכול ספרות/אותיות. הובהר כי כתב הערבות לצורך הגשת ההצעה למכרז הוא לפרק 1 בלבד - שירותי הסעים בפרויקט נעים בסופ"ש.
- נספח הביטוח (5)-בשלב הגשת ההצעה למכרז נדרשת רק חתימת המשתתף במכרז על הנספח, ולא של חברת הביטוח. בשלב החתימה על החוזה, תידרש חתימה של חברת הביטוח. ממליצים כבר עכשיו להעביר לחברת הביטוח לאחר מכן לא ניתן לשאול שאלות.
- נספח 6 הצהרת המשתתף על מעמדו המשפטי – יש למלא בסעיף א' בהתאם למעמדו המשפטי של המציע, לצרף תדפיס מרשם החברות ודוגמת חותמת של החברה / המשתתף, בהתאם למעמד המשפטי, יש למלא את הטבלאות הרלוונטיות. חובה להחתיים רו"ח או עו"ד. יש לרשום בכתב קריא פרטי קשר – טלפון וכתובת למשלוח דואר.
- נספח 7 טופס הצעת מחיר – יש למלא בכתב ברור. ניתן להגיש במסגרת מסמכי המכרז ואין צורך במעטפה נפרדת. יש לקרוא את כל ההוראות והתנאים במסמכי המכרז.
- ישנם נספחים במכרז שנועדו לתמוך בעמידתכם בתנאי הסף המצוינים בפרק ג' "קריטריונים לבחינת הצעות". יש להקפיד ולמלא אחר ההוראות המפורטות בסעיפים 3 ו 4 לפרק זה.

ב. הבהרה בעניין תנאי הסף שבסעיף 3.5 לפרק ג' למכרז

בהמשך לפנייה שהתקבלה בנושא תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.5 לפרק ג' למכרז, יובהר, כי לצורך הוכחת תנאי הסף שבסעיף זה, ומחזור ההכנסות בהיקף ובתקופה הקבועים בסעיף הנ"ל, המשתתף במכרז יהא רשאי להתבסס על הכנסות של ישות משפטית אחרת, אשר פעילותה הועברה למשתתף במכרז, כך שפעילות המשתתף במכרז מהווה המשך ישיר של פעילות אותה ישות משפטית בתחום שירותי היסעים, והיא עונה על הקריטריונים הנדרשים בתנאי הסף הנ"ל. כיו"ב, ניתן להכיר במחזור הכנסות ממתן שירותי היסעים, בתקופה הנדרשת בסעיף 3.5 לתנאי הסף, של ישות משפטית שנקלטה אל המשתתף במכרז, ואשר המשתתף במכרז ממשיך את פעילותה של אותה ישות משפטית בתחום היסעים, כך שמחזור ההכנסות ממתן שירותי היסעים של שני הגורמים הנ"ל – הן מחזור ההכנסות של המשתתף במכרז והן מחזור ההכנסות של הישות המשפטית הנ"ל - יובא בחשבון לצורך עמידה בתנאי

הסעיף הנ"ל, ובלבד שהמשתתף במכרז יציג אישור רו"ח, המבהיר, כי מחזור ההכנסות הנדרש בסעיף הנ"ל הינו ממתן שירותי היסעים בתקופה הקבועה בסעיף הנ"ל (תוך פירוט מהו סכום ההכנסות של הישות המשפטית ומהו סכום ההכנסות של המשתתף במכרז), ויפורטו בהצעת המשתתף הנתונים הרלוונטיים לפעילות הישות המשפטית בתחום ההיסעים והעברתה למשתתף במכרז, לרבות הצגת אסמכתאות נדרשות.

ג. מענה לשאלות הבהרה

בהמשך לכנס המשתתפים התקבלו בעירייה שאלות הבהרה בכתב בנוגע למכרז שבנדון. להלן מענה העירייה לשאלות הבהרה שהתקבלו ותשובות העירייה להן:

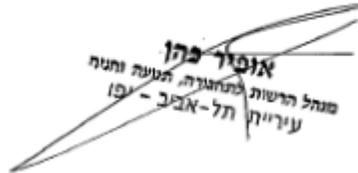
#	סעיף	שאלה	תשובת העירייה
חזרה			
1.	20.2	תוכניות שפותחו ע"י הספק הינן קניינו האישי והן נכתבו על בסיס הידע הקיים בחברה ועל בסיס משאבים פנימיים, ועל כן מבקשים לשנות בהתאם	נוסח הסעיף לא ישונה. לאור סוג השירותים המבוקשים במכרז, הספק הזוכה לא נדרש לכתוב תכניות הדורשות פיתוח מיוחד. כיוצא בזאת, בהתאם לסעיף 2.6.1 לנספח ב' לחוזה- המפרט הטכני, על הספק הזוכה להכין תכנית היערכות למתן השירותים אשר כוללת את ההיבטים הנוגעים לאופן ביצוע השירותים. על תכנית זו ועל תכניות ומסמכים מסוג זה יחולו הוראות סעיף 20.2 והם יהיו רכוש העירייה וקניינה.

נספח א' לחוזה - תנאים מיוחדים להתקשרות*			
2.	5	הצמדה למדד המחירים לצרכן לא נותנת מענה לעליית מחירי הסולר. נבקש להצמיד 100% למדד תשומות לאוטובוסים.	נוסח הסעיף לא ישונה. אופן חישוב ההצמדה נקבע לאחר בחינה של גורמי המקצוע העירוניים.
3.	5.1	מדד מחירי תשומות האוטובוסים מבטאים בצורה טובה יותר את מבנה העלויות ועל כן מבקשים לשנות את סל ההצמדות ל-100% בגין המדד כאמור.	נוסח הסעיף לא ישונה. אופן חישוב ההצמדה נקבע לאחר בחינה של גורמי המקצוע העירוניים.
4.	5.4	מבקשים להגביל את ירידת המדד עד למדד הבסיס	לסעיף 5.4 יתווסף המשפט "העירייה תהיה רשאית עפ"י שיקול דעתה הבלעדי לעדכן את התמורה במקרה של עדכון "שלילי" בגובה השינוי במדד כולו, חלקו או שלא לעדכן כלל כלפי מטה".
5.	8.6	כדי למנוע ביטולי נסיעות בטווח קרוב למועד ההפעלה באופן אשר יסב לחברה הפסדים, מבקשים להאריך את תקופת ההודעה ל-48 שעות ולא 24 כמפורט	מוסכם, להלן נוסח מעודכן של סעיף 8.6 לנספח א' לחוזה: "מבלי לגרוע מהאמור, העירייה תהא רשאית לבטל את קבלת שירותי ההסעה, כולם או חלקם, לתקופה קצובה ושתיקבע בהודעה, וזאת בהודעה של 48 שעות מראש. ניתנה על ידי העירייה הודעת ביטול, כאמור, לא יהא הספק זכאי לקבל תשלום או פיצוי כלשהו בגין שירותי ההסעות שבוטלו. במקרה של ביטול נסיעה בפרק זמן הנמוך מ-48 שעות, ישולם לספק סך של 50% מעלות הנסיעות שבוטלו".
6.	כללי	המגישים בונים את הצעתם על בסיס היקפי הנסיעות המפורטות, החברה חוששת שכמות גדולה של קווים ישונו או יבוטלו ו/או יעודכנו באופן אשר יפגע בכדאיות הכלכלית של ההצעה בכלליותה. מבקשים להגביל את היקף השינויים שניתן לבצע באמצעות רף מקסימאלי.	הוראות המכרז בנושא זה לא ישונו. על הספק להביא בחשבון במסגרת הצעתו למכרז, בייחוד בכל הנוגע לפרק 1, כי שירותי ההסעות הינם מטבעם דינמיים וייתכן שיחולו בהם שינויים, לרבות היקף הנסיעות ולעניין זה ראה, בין היתר, סעיף 8 לנספח א' לחוזה. יחד עם זאת, ומבלי שהאמור יחייב את העירייה או ישנה מתנאי המכרז, יובהר, כי מניסיונה של

			העירייה בהפעלת המיזם עד כה, לא בוצעו שינויים משמעותיים בשירותי ההסעות בטווחי זמן קצרים, שכן המטרה היא לשמור על מסלולים קבועים ושעות קבועות לטובת הציבור.
נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני			
.7	2.7.6	הדרישה המפורטת בסעיף כאמור הינה ברורה ואינה סבירה, לדעתנו, לביצוע בזמן אמת ע"י הנהג. מבקשים לבטל את הדרישה כאמור	נוסח הסעיף לא ישונה. הדיווח נדרש לעירייה על מנת להפעיל את השירות באופן מיטבי והוא ניתן לביצוע באמצעי פשוט של עדכון באפליקציה.
.8	2.7.7	הדרישה המפורטת בסעיף כאמור הינה ברורה ואינה סבירה, לדעתנו, לביצוע בזמן אמת ע"י הנהג. מבקשים לבטל את הדרישה כאמור	נוסח הסעיף לא ישונה. ראה מענה לשאלה 7 לעיל
.9	4	מה המיתוג הנדרש לאוטובוסים בעת ביצוע השרות ומי יהיה אחראי העלויות ועל המצאו באוטובוסים המיועדים לשרות	בהתאם לסעיף 4.1 לנספח ב' לחוזה- המפרט הטכני, העירייה תהיה רשאית לשלט את הרכבים בשילוט אשר יוצב בזמן הפעלת השירות (שילוט הניתן להסרה ותלייה חוזרת), בחלקו הפנימי והחיצוני של הרכב (בצידי הרכב, בקדמת הרכב ובחלקו האחורי של הרכב). יובהר, כי העירייה תקבע את העיצוב והכיתוב שיופיע על גבי השילוט, והספק יידרש להפיקו, להציבו (לתלותו) על גבי כלי הרכב ולדאוג לתקינותו על חשבונו, ללא כל תמורה נוספת מעבר לתמורה בה נקב מכרז במסגרת הצעתו למכרז. השילוט כאמור יכלול, בין היתר, שילוט המציג את שם השירות, מספר הקו והיעד, שילוט הכולל מידע לנוסעים וכיוב'. ראה מענה לשאלה 9 לעיל. השילוט הנדרש אינו מסוג מגנט.
.10	4.1	למיטב ידיעתנו שילוט חיצוני הניתן להסרה (מסוג מגנט) הינו לא בטיחותי ועלול לעוף מהרכב בזמן נסיעה. נבקש להוריד את הדרישה.	
נספח מס' 2- כתב ערבות			
.11		נבקש להוסיף לנוסח הערבות כי הערבות אינה ניתנת להסבה או העברה.	נוסח תנאי הערבות לא ישונה.

נספח 5- ביטוח			
12.	1	משפט ראשון - נבקש למחוק את המילה "כל". כמו כן, נבקש למחוק את הרשום בסוגריים	ללא שינוי
13.	ב1	מבקשים למחוק את הסעיף	ללא שינוי
14.	ג1	מבקשים למחוק את הסעיף	יותר ללא שינוי
15.	ד1	סעיף זה הינו חובות של המבוטח	יותר ללא שינוי
נספח 1'5- אישור קיום ביטוחים			
16.	צד ג'	יש להסיר את הסעיפים 348 + 349	ללא שינוי. מדובר בסעיפים חדשים שמחייבת הרפורמה בנושא
נספח 10 א'- היקף הכנסות			
17.		היקף ההכנסות של החברה, הינו מידע שאין בכוונתנו לפרסם. נבקש כי תאפשרו לרואה החשבון לחתום על מסמך האומר כי המחזור של המשתתף הינו מעל 4 מיליון שקל, מבלי לציין את ההיקף הכולל.	מקובל
כללי			
18.	כללי	עונתיות-מבקשים להבין האם וכיצד העונתיות מקבלת ביטוי בתכנית התפעולית, נודה על קבלת התפלגות שעות וק"מ בכל אחד מהקווים בין העונות במידה ויש שונות.	קיים שינוי בשעות תחילת וסיום השירות בהתאם לשעון קיץ/חורף. ככלל, מנסיון העירייה בהפעלת השירות עד כה, השינוי הנ"ל אינו אמור להשפיע על מספר הקילומטרים המבוצעים. אין באמור כדי לגרוע מתנאי המכרז
19.	כללי	במידה ואדם קשור לשתי חברות הסעות, כאשר באחת הוא הבעלים ובשנייה רק מנהל, ושתי החברות ניגשות למכרז, אבל לא לאותם אשכולות - האם ניתן לגשת למכרז וזה לא נחשב לא כשיר? מדגיש לא לאותם אשכולות.	בהתאם לסעיף 10 לפרק א' למכרז-"הצעה יחידה", משתתף במכרז לא יגיש הצעה אם בעל השליטה במשתתף זה הוא גם בעל שליטה במשתתף נוסף במכרז. בעל שליטה מוגדר בסעיף 10.2 לפרק א' כ"תאגיד או אדם או בן משפחה של אדם, לו שליטה במעל 25% מהון המניות המונפק של התאגיד או היה ומדובר בשותפות- יותר מ-25% מהשותפות". לאור האמור, ככל שאדם הקשור לשתי חברות הסעות, כאשר באחת הוא הבעלים ובשנייה הוא רק מנהל ואינו בעל שליטה- הרי ששתי החברות רשאיות להגיש הצעה למכרז ואין המדובר בהצעה יחידה לפי סעיף 10 הנ"ל. בנוסף, על אף האמור בסעיף 10.4 לפרק א', במקרה של הגשת הצעות למכרז, שאינן עומדות בסעיף 10

הנ"ל- תהיה העירייה רשאית לפסול את ההצעות או אחת מהן.			
--	--	--	--


אוסף כהן
 מנהל הרשות לתחבורה העמית וחניה
 עיריית תל-אביב - יפו

מסמך זה על נספחיו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ויש לצרפו למסמכי המכרז בשני עותקים חתומים ע"י המשתתף במכרז.

תאריך _____
 חתימה וחותמת של המשתתף במכרז _____

